

### **Правила погрузки/разгрузки, транспортирования и хранения товара, загруженной в МКР**

Для упаковки и транспортирования товара компания ООО «Уралгрит» использует мягкие контейнеры (МКР) из полипропиленовой ткани в комплекте с полиэтиленовыми вкладышами, которые предотвращают попадание влаги и загрязнений внутрь упаковки.

С целью сохранения качества товара в ходе погрузки/разгрузки, транспортирования, штабелирования и временного хранения МКР, необходимо соблюдать следующие правила.

#### **1. Погрузка/разгрузка.**

1.1. При погрузочно-разгрузочных операциях следует использовать специальные средства, исключающие нарушение целостности оболочки и ветвей стропа МКР и полиэтиленового вкладыша.

1.2. Следует избегать «тупых» ударов, заполненных МКР, так как при этом возможно нарушение целостности полиэтиленового вкладыша без разрыва МКР и, как следствие, попадание влаги внутрь упаковки.

1.3. Во избежание несчастных случаев рекомендуется использовать подъемные сооружения (грузоподъемные краны, грузозахватные органы и приспособления – чалки, стропы), изготовленные на специализированных предприятиях и имеющие разрешение Ростехнадзора.

1.4. Подъем и опускание МКР должны производиться строго вертикально за все петли стропа без рывков. При этом такелажные петли и прочие подъемные механизмы должны сохранять вертикальное положение.

1.5. Для восстановления вертикального положения опрокинутых наборов контейнеров следует использовать все ветви стропа, продетые во все такелажные петли. Любые попытки поднять МКР с использованием не всех имеющихся ветвей стропа могут привести к их разрыву.

1.6. Проведение работ по погрузке и разгрузке МКР с помощью подъемно-транспортных средств должно производиться в соответствии с существующими правилами безопасной эксплуатации при использовании этих средств.

1.7. Ни при каких обстоятельствах нельзя стоять под подвешенным МКР или подсовывать руку между захватными устройствами и ветвями стропа незакрепленного МКР, предназначенного для подъема.

1.8. Погрузка/выгрузка более чем одного МКР одновременно, может осуществляться только с помощью специальной траверсы, обеспечивающей вертикальное положение МКР в подвешенном состоянии.

1.9. Погрузка МКР в железнодорожный подвижной состав осуществляется в два яруса.

1.10. Выгрузка МКР должна осуществляться на ровную, очищенную от острых предметов и воды площадку, поддоны или выложенные доски (настил).

1.11. При разгрузке полувагона краном следует соблюдать следующие правила:

- на один крюк крепится не более одного контейнера;
- необходимо исключить резкие рывки и боковые удары МКР о стенки полувагонов и другие предметы;
- во избежание зацепления за стенки вагона и порыва контейнера никогда нельзя начинать выгрузку с крайних контейнеров;
- выгрузку необходимо начинать с МКР, расположенных в средней части полувагона;
- далее выгружают остальные контейнеры – для этого перед вытаскиванием подтягивают их к освободившейся середине полувагона;
- при поднятии контейнер должен находиться в строго вертикальном положении для обеспечения правильного распределения массы.

1.12. При использовании вилочного погрузчика для погрузочно-разгрузочных работ необходимо соблюдать следующие правила:

- грузоподъемность погрузчика должна соответствовать весу перевозимого груза;
- во избежание повреждения МКР погрузка должна производиться на поддоне или крючком за стропы;
- на один крюк крепится не более одного контейнера;

- во избежание повреждения грузоподъемных стропов МКР вилы погрузчика должны быть закруглены или иметь защитные покрытия (чехлы);
- перевозимый контейнер не должен ограничивать обзор водителя погрузчика, в то же время он не должен касаться поверхности земли;
- нельзя пользоваться погрузчиком, имеющим искривленные вилы;
- погрузчик должен полностью останавливаться перед подъемом или опусканием контейнера;
- перевозить МКР необходимо на минимальной высоте подъема вилок погрузчика;
- недопустимо перемещать контейнеры волоком.

## **2. Транспортировка.**

2.1. Транспортирование товара в МКР должно осуществляться в соответствии с правилами, действующими на используемом виде транспорта, и в соответствии с договором на поставку.

2.2. При транспортировании товара в МКР рекомендуется обратить особое внимание на подготовку подвижного состава и судов:

- днище и борта полувагонов, машин и судов выстилаются защитным слоем плотной бумаги, картона или ДВП;
- выступающие части, способные привести к протиранию и разрывам МКР, изолируются мягким материалом.

## **3. Штабелирование и временное хранение.**

3.1. МКР обеспечивают сохранность товара при транспортировании и во время погрузки/выгрузки и не предназначены для длительного хранения товара.

3.2. Период временного хранения составляет 1 год.

3.3. Для временного хранения загруженные контейнеры размещаются на складах, под навесом или на открытых площадках.

3.4. Открытые площадки должны иметь ровное, очищенное от острых предметов и воды покрытие, поддоны или выложенные доски (настил) и обеспечивать возможность работ грузовых механизмов для погрузки/выгрузки загруженных контейнеров в подвижные средства автомобильного, железнодорожного или другого транспорта.

3.5. Загруженные МКР, хранящиеся на открытых площадках более 3 месяцев, рекомендуется защищать от неблагоприятного воздействия окружающей среды (атмосферных осадков и солнечной радиации) укрывным тентом/чехлом.

3.6. Контейнеры должны укладываться не более чем в три яруса.

3.7. В период транспортирования и временного хранения загруженных МКР на открытых площадках, есть вероятность попадания осадков и скопления влаги между МКР и полиэтиленовым вкладышем. В связи с этим не рекомендуется вскрывать МКР со дна, так как возможно попадание влаги в выгружаемый товар.

## **4. Длительное хранение.**

4.1. Для длительного хранения (свыше 1 года) товар необходимо пересыпать из МКР в закрытые ёмкости.

4.2. Загруженные ёмкости должны быть плотно закрытыми и защищать товар от доступа влаги и атмосферных осадков.

4.3. Рекомендуется проводить регулярный (не реже 1 раза в месяц) визуальный осмотр целостности ёмкости и степени влажности товара. Под воздействием окружающей среды у товара может измениться только значение массовой доли влаги.

## **5. Гарантии изготовителя.**

5.1. Изготовитель гарантирует соответствие качества товара настоящему техническому регламенту при условии соблюдения правил использования, транспортирования и хранения.

5.2. Дефекты упаковки, происходящие от механических повреждений вследствие нарушения норм и правил погрузки/разгрузки, транспортирования и хранения товара, не являются признаком заводского брака.

5.3. При соблюдении условий хранения срок годности товара не ограничен.

М.П.

М.П.

Поставщик: \_\_\_\_\_

Покупатель: \_\_\_\_\_